

## Transports en commun : Le projet de Nancy Passions

*Parce que vous êtes tous à un moment ou à un autre piéton, automobiliste, cycliste ou usager des transports en commun, nous voulons, pour vos déplacements, un véritable service : encore plus pratique, plus accessible, et plus respectueux de l'environnement.*

### - Pour des transports en commun attractifs

#### Une politique sociale :

Nous avons rendu le transport gratuit pour les collégiens et lycéens de l'agglomération. Pour la rentrée scolaire de septembre 2007, les 12 000 collégiens et lycéens habitants le Grand Nancy ont la possibilité de prendre gratuitement les transports en commun pour se rendre à leur collège ou lycée : 10 520 ont déjà demandé la carte de gratuité

Nous continuerons dans cette voie en proposant une tarification réduite pour les séniors pendant les heures creuses.

#### Une politique pour tous :

Outre le réseau Handistan, notre plan pluriannuel d'accessibilité des transports a permis une mise aux normes de 100 arrêts de bus en 2007, et l'intégralité des 1000 arrêts seront à terme accessibles comme le prévoit la loi.

#### Une politique moderne :

Dès l'automne 2008, nous bénéficierons d'un nouveau système de billetterie, avec une carte «simplicité », sans contact, rechargeable sur Internet, permettant l'accès à tous les autres réseaux de transport en commun (urbains, suburbains, interurbains, TER).

#### Une politique écologique :

Dès le plan de déplacement urbain de 1998, nous avons décidé que l'intégralité du réseau de transport serait aux énergies propres, énergie électrique ou gaz naturel, à l'horizon 2010. Ce sera chose faite, et nous serons la première agglomération de France à être passée intégralement à l'énergie propre.

### - Pour un réseau de transports en commun plus performant

La construction de la ligne n°2 (enquête publique fin 2008), qui reliera Laxou la Sapinière à Laneuveville en passant par le centre de Nancy, et de la ligne n°3, entre Vandoeuvre et l'Est de l'Agglomération, pour aboutir à une armature complète en matière de transports en commun en site propre, avec en complément l'option d'ores et déjà à l'étude du tram-train utilisant le réseau ferroviaire et traversant l'agglomération.

Une nouvelle technologie : Les lignes 2 et 3 seront des trolleybus nouvelle génération, technologie performante, confortable.

Une insertion apaisée au cœur de l'agglomération intégrant tout le secteur sauvegardé, ainsi que les quartiers de la gare et de la Manufacture, permettant une amélioration de l'ambiance urbaine et la prise en compte des éléments patrimoniaux. A l'intérieur de ce secteur, le trafic sera réduit, la circulation apaisée, les déplacements à pied et à vélo facilités, notamment grâce à des micro-bus électriques, quadrillant le cœur d'agglomération, et permettant ainsi d'étendre progressivement l'espace piétonnier.

Une complémentarité avec les autres modes de transport doux, en réconciliant les nancéiens avec la marche à pied, et en développant une approche globale pour le vélo en ville avec les pistes cyclables mais aussi la mise à disposition de vélos grâce au dispositif Vélostan et au nouveau dispositif de vélo libre service 24h/24 et 7j/7.

#### **- Pour un réseau intégré au bassin de vie de Nancy et pour une multimodalité renforcée**

Du fait de l'importance de l'attraction exercée par l'agglomération, de l'intérêt du réseau ferroviaire et de la nécessaire redynamisation du réseau de bus départementaux et suburbains, nous souhaitons promouvoir une accessibilité multimodale de l'agglomération et rechercher une coordination et une concertation de l'ensemble des autorités organisatrices de transport et intercommunalités du bassin de vie, autour du Syndicat Mixte des Transports suburbains de Nancy et mais aussi de la démarche d'élaboration du Schéma de Cohérence Territoriale du Sud Meurthe-et-Mosellan.